

Bogotá D.C., 10 de abril de 2025

Doctor
DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
Concejo de Bogotá
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Ciudad

Asunto: Respuesta a Proposición N
Destino: David Andres Giraldo Umbaril
Anexos: N/A
Dep: Gerencia General
RAD: PQRS-D-S25-00421

Radicación	2025	E	R	9648
Serials				
Radicado el	11-04-2025 08:14:02			
Fecha límite	25-04-2025 12:00:00			

Asunto: Respuesta a Proposición No. 466 de 2025, Radicado EMB No. PQRS-D-E25-00767.

Referencia: Radicado Concejo de Bogotá No. 2025EE6706.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por los Honorables Concejales Samir Bedoya Piraquive y Fabián Andrés Puentes Sierra con respecto a los numerales 18 y 19, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

Petición:

18. ¿Cuáles propuestas de sistema férreo se han dado para la Carrera Séptima de Bogotá? Favor responder indicando: fecha, autor de la propuesta, estudios que la sustenta, tipo de sistema férreo propuesto (tranvía, tren liviano, tren pesado, etc), longitud, especificaciones técnicas, mapas con trazados, cantidad de pasajeros por trayecto, tiempo de implementación, posible costo, entre otros.

Respuesta: Durante el periodo de administración 2012 a 2016, se evaluaron como alternativas de movilidad de tren ligero o tranvía por la Carrera Séptima, que iría desde la Calle 19 hasta la Calle 193, con la posibilidad de extenderlo al sur hasta el Portal 20 de Julio, esto, bajo el esquema de Asociación Público-Privada (APP) de iniciativa privada, las siguientes propuestas evaluadas, con los resultados que se indican:

- *Proyecto Tranvía de Bogotá, presentada el 21 de diciembre de 2012, fue declarado fallida por TMSA mediante Resolución 302 de julio 23 de 2013, teniendo en cuenta que el originador de la iniciativa privada no hizo entrega de la información en etapa de factibilidad en el plazo otorgado por TMSA. Artículo 23 del Decreto 1467 de 2012.*
- *Metro Ligero en Bogotá, presentada el 31 de octubre de 2012, para el que el originador desistió mediante comunicación radicada en TMSA con número 2014ER26280 del 30 de septiembre de 2014.*

- *Tranvía Urbano de Oriente, presentada el 21 de mayo de 2014, fue rechazado por TMSA mediante resolución No. 041 del 22 de enero de 2016, debido a que el Originador no subsanó las observaciones planteadas por el Distrito al proyecto.*
- *Tranvía Urbano de Oriente, presentada el 29 de enero de 2016, que coincide con el nombre y objeto del anterior, y fue rechazado por TMSA mediante Resolución No. 254 de 2016 del 28 de abril de 2016.*

19. ¿Se tiene prevista alguna línea del metro de Bogotá por la Carrera Séptima?

Respuesta: A la fecha de la presente comunicación no se tiene previsto el desarrollo de una línea de metro por el corredor de la carrera 7.

Cordialmente,

PRISCILA SÁNCHEZ SANABRIA

Gerente General (E)

Empresa Metro de Bogotá

Proyectó: Leonardo García – Gerencia de Ingeniería y planeación de proyectos férreos.

Aprobó: Javier Flechas Parra – Gerente de Ingeniería y planeación de proyectos férreos.

